

# 『6連赤煉瓦アーチ高架橋（旧西鉄電車の橋げた）』の保存活用を！！

今年9月から、折尾総合整備事業によって取壊される予定です

「土木学会」では、『有形文化財に値し、土木技術史の教科書的存在であると同時に、北九州市の近代化の歴史の記念碑的な構造物である』と評されています。

- ・大正期の長大な赤煉瓦アーチ橋は、東京駅付近と折尾のみ。
- ・『ねじりまんぼ』は、日本最大級で幻の方法。通常のトンネルとの連続は折尾のみ。

**「住む人が誇りを感じ、訪れる人に癒しと感動を与えるまちづくり」のために  
技術的価値・歴史的価値がある『6連赤煉瓦アーチ高架橋を保存活用』しましょう！**

署名にご協力いただけますよう、よろしくお願い申し上げます。

西鉄電車ビルだけ取り壊すと  
6連の高架橋全景と折尾駅舎が  
道の中央に現れます！



- ・『ねじりまんぼ』（築96年）  
「まんぼ」とはトンネルのこと。  
道路が斜めに交差するために使用された  
工法で、アーチ部分が斜めに捻じれる。
- ・現在、作れる人がもう居ない。
- ・「北九州線」と呼ばれ、この沿線を中心に  
5市合併され、北九州市が誕生した。

名前	住所

ご記入いただきました個人情報は、本署名活動以外の目的には使用いたしません。  
ご記入後の署名は、8月末まで（第1期）をお願い致します。  
署名用紙は、HP「折尾レトロ」でとれます。（検索「折尾レトロ」）

「歴史遺産『北九州市レトロ』を創る会」 事務局 090-2710-6810 FAX 093-602-1715